



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

1 **ATA da Reunião da 3º (terceira) Audiência Pública do 2º (primeiro) Período**  
2 **Legislativo de 2016 da Câmara Municipal de Macaé, Estado do Rio de Janeiro. Ata**  
3 **da Audiência Pública para discutir Transporte Público. Aos 21 (vinte e um) dia do mês**  
4 **de outubro do ano de dois mil e dezesseis, na Sala das Sessões, às 18 horas, assumiu a**  
5 **Presidência o Vereador Igor Paes Nunes Sardinha. Compareceram os Vereadores Marcel**  
6 **Silvano da Silva Souza e Eduardo Cardoso Gonçalves da Silva. A Presidência iniciou a**  
7 **Audiência Pública saudando todos. Disse que Audiência Pública é para discutir situação**  
8 **do transporte público de Macaé, envolvendo também a paralização que aconteceu essa**  
9 **semana. Agradeceu a todos os presentes. Convidou para compor a Mesa o Subsecretário**  
10 **Municipal de Trânsito Sr. Itacir Indicatti. Passou a palavra para o Vereador Marcel**  
11 **Silvano da Silva Souza que saudou todos. Disse que acha que a Casa é espaço em que**  
12 **precisam discutir as Políticas Públicas e o transporte público passou a ser uma pauta**  
13 **central e política pública estratégica, e precisa ter mais transparência, mais respeito e vão**  
14 **discutir e ouvir quem está no dia a dia no transporte público. Disse que precisam discutir**  
15 **a qualidade do serviço de transporte que é ruim. Falou que vão denunciar e repudiar todo**  
16 **e qualquer tipo de demissões em massa na empresa. Falou das condições dos terminais**  
17 **de ônibus que estão péssimas e precisam saber como será tratado isso. Falou do Projeto**  
18 **de Lei que impede a dupla função do motorista e foi vetado pelo Executivo. Disse que**  
19 **tiveram notícia hoje de que o município prorrogou o contrato com o SIT por mais 9 (nove)**  
20 **anos. Lamentou a ausência dos vereadores. Disse que o Transporte Público também é**  
21 **eixo estratégico como a Saúde e Educação. Eduardo Cardoso Gonçalves da Silva saudou**  
22 **todos. Lamentou a ausência do público e também dos vereadores na Audiência Pública.**  
23 **Falou da manutenção da passagem a 1 (um) real e também do congelamento dos preços**  
24 **a R\$3,07 (três reais e sete centavos). Falou sobre a renovação do contrato e não acha nada**  
25 **demais. Falou que transporte coletivo não pode parar, precisa ser contínuo. Falou que a**  
26 **passagem a 1 real é importante para o cidadão macaense que está desempregado e não**  
27 **pode perder. A Presidência fez leitura da listagem das pessoas que foram convidadas para**  
28 **a Audiência Pública e justificou a ausência do Vereador Maxwell que já tinha viagem**  
29 **marcada e não pôde mudar para aqui estar presente. Fez leitura de documento enviado**  
30 **pelo Sr. Telmo Joaquim Nunes, representante da Empresa SIT, com justificativa de**  
31 **ausência. Comentou que o Sr. Telmo disse que não pode se pronunciar sobre o tema, mas**  
32 **no próprio documentou ele se pronunciou. Disse que audiência não era só para tratar a**  
33 **paralização, mas inúmeros assuntos também. Lamentou que o SIT não atendeu ao convite**  
34 **para participar da Audiência Pública. Agradeceu a presença do Sr. Itacir. Sr. Itacir**  
35 **Indicatti saudou todos e disse que está à disposição para responder no que for direcionado**  
36 **à Mobilidade Urbana e Trânsito. Agradeceu o convite. A Presidência falou que há alguns**  
37 **meses debateram na Casa Legislativa a dupla função do motorista fazendo a função de**  
38 **corador. Falou de a questão do motorista dirigir e cobrar a passagem ao mesmo tempo.**  
39 **Disse que tudo isso gera uma insatisfação aos usuários com a má prestação dos serviços.**  
40 **Falou do crescente desemprego na função de corador. Disse que aprovaram a Lei a**  
41 **respeito da proibição da dupla função do motorista e foi para o Executivo e voltou veto**

Página 1 de 9



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

42 que foi mantido com a votação da maioria dos vereadores da Casa. Disse que ontem  
43 reapresentou um Projeto de Lei modificado, mas com prazo para a empresa se adequar e  
44 com valor menor de multa. Perguntou ao Sr. Itacir se hoje poderiam sair da Audiência  
45 Pública com pacto firmado, que dentro da tramitação do Projeto de Lei teriam nestes  
46 termos um governo que viesse a se comprometer com o fim da dupla função. Falou de  
47 notícia que chegou com informação de que vai ter uma leva de demissões de cobradores.  
48 Perguntou se poderiam pactuar com o governo uma Lei que pudesse dar fim nessa  
49 situação. Sr. Itacir disse que a Mobilidade Urbana sempre esteve para somar, mas se  
50 tratando de um assunto interno, acha que o SIT deve ter algum Regimento Interno, a  
51 Mobilidade Urbana não pode interferir na questão da dupla função dos motoristas. Disse  
52 que a única coisa que acredita que podem ajudar é na questão da fiscalização. Falou que  
53 dupla função é um problema interno da empresa. A Presidência perguntou ao Sr. Itacir:  
54 *se a Câmara deliberar e criar uma lei municipal em que os ônibus estão proibidos de*  
55 *operar na dupla função, a Casa Legislativa teria o apoio da Mobilidade Urbana em*  
56 *efetivar essa lei em Macaé?* Sr. Itacir falou que qualquer lei aprovada na Casa Legislativa  
57 a Mobilidade Urbana estará pronta a fazer a parte dela, e com certeza irão fiscalizar.  
58 Marcel Silvano da Silva Souza perguntou ao Sr. Itacir se existe alguma subsecretaria  
59 relacionada ao transporte especificamente. Sr. Itacir respondeu que sim. Disse que a  
60 Mobilidade Urbana é dividida pela Secretaria de Mobilidade Urbana - Secretário Sr. Júlio  
61 Martins; Subsecretaria de Trânsito - Sr. Itacir; Subsecretaria de Transporte - Sr. Allan e  
62 Subsecretaria de Educação de Trânsito. Marcel Silvano da Silva Souza disse que é bom  
63 saber que existe um subsecretário específico para o Transporte, e acredita que a Casa  
64 Legislativa não o conheça ainda. Falou da dupla função do motorista da SIT e disse que  
65 o Executivo criou algumas cláusulas de algumas questões de implementação do serviço  
66 e acha que é possível que haja uma cláusula a ser aditada com a proibição da dupla função.  
67 Fez leitura da cláusula 23 do Contrato de Concessão, controle de frota e disse que gostaria  
68 de entender mais um pouco disso. Sr. Itacir disse que isso se trata de problema interno.  
69 Disse que o contrato passa por vários setores como licitação, controladoria e fazenda e  
70 decisões internas não cabem ao Executivo entrar nessa demanda. A Presidência disse que  
71 nenhum contrato se sobrepõe a legislação. Falou que se aprovar a lei que põe fim à dupla  
72 função e se acontecer a sanção do Prefeito, obriga todos os órgãos que fazem a  
73 fiscalização que trabalharem para que isso não mais aconteça. Disse que o que tentam é  
74 um acordo que satisfaça a população e os profissionais. Disse que acompanhou de perto  
75 a paralização e uma das reivindicações é a ausência de condições satisfatórias de trabalho.  
76 Perguntou qual a visão do Executivo na questão dessa pauta e o que a Prefeitura vai fazer  
77 para oferecer condições de trabalho a esses trabalhadores como fiscal do contrato para  
78 que a empresa concessionária tome as devidas medidas. Sr. Itacir falou da questão dos  
79 terminais e sobre a depredação do ser humano. Falou que roubam até o vaso sanitário.  
80 Disse que já fizeram dois certames e colocaram dois editais para ter empresas interessadas  
81 em fazer a manutenção dos terminais, mas não houve interesse. Falou que agora em  
82 novembro estarão colocando novo edital para empresas interessadas em fazer a

Página 2 de 9



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

83 manutenção geral dos terminais, para entrarem na licitação. Falou da cobrança do  
84 banheiro nos terminais para manutenção. Falou que a partir de meia noite os terminais  
85 ficam abandonados e deveria ter uma empresa para tomar conta. Falou dos pontos de  
86 ônibus e há demanda muito grande. Disse que colocam ponto de ônibus de inox e vão lá  
87 e tiram pedaço do inox, arrancam os vidros. Falou que por isso que Macaé tem vários  
88 tipos de pontos de ônibus e não conseguem ter uma padronização. A Presidência disse  
89 que no ponto final dos ônibus, na maioria das vezes, não têm condições adequadas de  
90 atendimento ao trabalhador. Acredita que a Prefeitura não tenha que fazer isso, mas  
91 devem fazer fiscalização para que a empresa dê o mínimo de conforto para os motoristas.  
92 Sr. Itacir disse que concorda com o Vereador Igor Paes Nunes Sardinha, mas seria um  
93 problema de a empresa montar essa estrutura adequada para os funcionários. A  
94 Presidência perguntou se o Executivo, como fiscal do contrato, vai cobrar e notificar.  
95 Disse que se não houver medidas de cobrança, irá continuar da mesma forma. Sr. Itacir  
96 disse que tudo que for para o bem-estar do ser humano, a Mobilidade Urbana é parceira.  
97 Marcel Silvano da Silva Souza disse que a empresa tem que ter responsabilidade de dar  
98 o mínimo de dignidade aos seus trabalhadores. Falou que não acha certo cobrar banheiro  
99 de Terminal. Perguntou quais as medidas a serem tomadas, se a empresa não cumprir com  
100 o mínimo de dignidade para seus funcionários, se o contrato não prevê nada sobre isso?  
101 Disse que a empresa não opera o sistema como um todo. Falou da responsabilidade da  
102 manutenção dos terminais, vai além dos banheiros, têm os telhados, iluminação que é  
103 péssima e que existe situação de abandono. Gostaria de saber como seria a fiscalização  
104 nesta questão. *Quem cobra as multas de má operação no sistema de transporte? Do não*  
105 *cumprimento do contrato. E se tem ideia de quantos milhões estão parados sem ser*  
106 *cobrados?* Sr. Itacir disse que não tem como responder, porque existe uma comissão que  
107 são os fiscais desse contrato e não tem agora no momento o nome dessas pessoas  
108 responsáveis para fiscalizar esse contrato. Marcel disse que entendeu. Falou que quando  
109 eles multam, essa multa não é cobrada e o fiscal se sente desrespeitado e desvalorizado.  
110 Comentou que a informação que foi passada a sua pessoa é que nos últimos 5 anos não  
111 foram cobrados aproximadamente 6 (seis) milhões de reais. Disse que o fiscal aplica a  
112 multa e não é cobrado, ficando parado em algum sistema da Prefeitura. Disse que sua  
113 avaliação é que não se deve nem levar em consideração a cobrança de utilização de  
114 banheiros nos terminais. Falou que a concessionária precisa ter responsabilidade. A  
115 Presidência propôs analisar o contrato e identificando que não existe nenhuma cláusula  
116 clara no sentido de responsabilizar a empresa por criar tal espaço aos trabalhadores, que  
117 a Casa possa construir um dispositivo legal e fazer um debate. Quando fala de  
118 possivelmente 6 milhões de reais não executados, estão falando em renúncia de receita  
119 que é ilegal e precisam ter respostas sobre isso. Falou sobre os terminais e seus banheiros,  
120 estão falando de espaço e que circulam muitas pessoas diariamente, e não tem quantidade  
121 de banheiro proporcional à quantidade de pessoas que ali passam. E é óbvio que ficará  
122 sujo. Disse que o governo não conseguiu colocar um modelo de terminal em 4 anos. Acha  
123 que devem cobrar, pois situação não está boa. Franqueou a palavra para o Plenário. Sr.

Página 3 de 9





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

124 Eduardo Barbosa da Silva saudou todos e disse que situação de terminal é precário e no  
125 ponto final tem banheiro químico sujo, impossível de ser usado. Disse que fizeram greve  
126 e houve liminar para 70 % da frota circular. Disse que a greve acabou de maneira muito  
127 estranha. Disse que votaram para a greve continuar e não entendeu por que acabou. Falou  
128 que o trânsito em Macaé é estressante e violento e a autoridade se cala. Falou sobre a  
129 renovação do contrato da empresa por mais 9 anos e esse ano não terão aumento. Disse  
130 que são obrigados a fazer hora extra e se recusarem, são suspensos. Se faltarem ou tiverem  
131 alguma ocorrência perdem o SODEX. Sr. Edvaldo de Souza Silva, morador do Lagomar,  
132 saudou todos. Disse que os ônibus circulam superlotados. Citou T11, T23 e A 61. Falou  
133 da dupla função que faz com que atrase mais ainda a viagem. Disse que população está  
134 sofrendo junto com os funcionários da empresa. Marco Antônio falou da situação dos  
135 terminais. Disse que o governo tem culpado a população por estar abandonado. Disse que  
136 no início, quando inauguraram os terminais, tinham segurança e com o tempo foram  
137 reduzindo. Disse que não sabem quem é o responsável, se é a empresa ou a Prefeitura.  
138 Disse que o terminal da Lagoa hoje é espaço para Mobilidade Urbana. Falou que é a favor  
139 da greve. Acha absurdo motorista cobrar e dirigir ao mesmo tempo. Falou que quem é  
140 prejudicada é a população, o usuário. Disse que o contrato foi feito e a empresa está  
141 recebendo da prefeitura. Israel Barros saudou todos. Falou sobre a dupla função do  
142 motorista. Disse que pediu conta da empresa, pois não estava aguentando a pressão que a  
143 empresa coloca em seus ombros. Disse que a passagem é 1(um) real, mas o restante está  
144 saindo dos cofres públicos. Falou que trabalhou na empresa por 10 meses e todos sofrem  
145 com a situação, até suas famílias. Disse que tudo isso mexe com o psicológico da pessoa.  
146 Disse que ficou muito desanimado, pois trabalhar na Empresa SIT foi a gota d'água.  
147 Disse que sempre trabalhou com transporte de carga e teve a experiência de trabalhar na  
148 empresa e a pressão é muito grande. Citou situação que aconteceu de passageira sentar  
149 no caput do ônibus e não quis sair e a câmara gravou tudo e sua pessoa perdeu o SODEX  
150 como punição. Sugeriu a empresa colocar cartaz avisando o que pode e o que não pode,  
151 para os passageiros ficarem cientes. Parabenizou os Vereadores Igor Paes Nunes  
152 Sardinha, Marcel Silvano e Dr. Eduardo Cardoso Gonçalves da Silva. Ressaltou a  
153 ausência dos vereadores e disse que eles os representam. Disse que no terminal, em  
154 horário de pico, os motoristas não conseguem entrar e não tem fiscalização. Não podem  
155 encostar em baia diferente, pois são multados e os passageiros não entendem. Disse que  
156 muitos funcionários não estão aqui por medo, e os que vieram sabem o risco que correm.  
157 Agradeceu a oportunidade. A Presidência parabenizou a fala do Sr. Israel. Falou da  
158 questão da perseguição, e isso os preocupa muito e devem proteger os que tenham que  
159 fazer esse debate. Solicitou que todos os profissionais da empresa que estão aqui hoje, o  
160 procure no final do Cerimonial e dê nome e número de contato, para que fique registrado,  
161 pois não sabem o que vai acontecer. Marcel Silvano Da Silva Souza disse que teve  
162 informação de que a empresa ficou de enviar uma pessoa para estar anotando os  
163 funcionários que estão presentes aqui. Disse que é clima muito ruim, assédio moral. Acha  
164 um absurdo se isso for verdade. Falou que o funcionário que não quis se identificar que

Página 4 de 9



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

165 não o faça. E se houver demissão por estarem aqui, acredita que será um escândalo maior  
166 ainda. O exercício de cidadania precisa ser garantido. A Presidência falou que irão trazer  
167 à Casa requerimento com requisições periódicas por parte da empresa, com números de  
168 demissões e contratações da empresa. Eduardo Cardoso Gonçalves da Silva disse que é  
169 até engraçado ter um delator entre nós. Disse que a Audiência é pública e não acredita  
170 que empresa desse tamanho use desse artifício de colocar pessoa aqui anotando tudo.  
171 Disse que a Casa passa a ser uma guardiã das pessoas que estão aqui discutindo. Falou  
172 que podem contar com a Casa. A Presidência parabenizou o Dr. Eduardo pela postura.  
173 Sr. Josinaldo Lucas da Silva disse que não tem medo de meter a cara e falou ao Sr.  
174 Ronielle que ia mostrar que é profissional, e é profissional. Disse que ama Macaé, é de  
175 Duque de Caxias e quer mostrar para Candido que é motorista cidadão. Disse que como  
176 motorista só anda quando criança e idoso sentam e aprendeu isso na Empresa que  
177 trabalhou no Rio de Janeiro. Falou de seu histórico. Comentou de situação, se passageiro  
178 ficar no degrau do ônibus, eles perdem o SODEX que é 100,00 (cem reais). Disse que a  
179 seus passageiros trata com amor e carinho, mas não leva desaforo para casa. Disse que  
180 SIT e 1001 são do mesmo grupo, mas o salário é diferente. Falou de ônibus que circulam  
181 lotados. Disse que falam que o SIT só tem mau profissional. Veio na Audiência para  
182 representar e falar. Disse que não está aqui fazendo greve, veio falar da desigualdade que  
183 existe na empresa. Falou que é vergonhoso as cadeiras vazias e perguntou onde está a  
184 representação de Macaé. Falou da danificação dos banheiros e que terminais não têm  
185 segurança. Marcelo Puertas saudou todos os funcionários do SIT. Disse que anos atrás  
186 participou de movimento contra o aumento da passagem de ônibus e outros movimentos.  
187 Pediu aos vereadores apoio e solidariedade. Falou que aqui têm chefes de família. Disse  
188 que conhece muitas pessoas que trabalham como motoristas e cobradores. Fez apelo para  
189 que se solidarize e se alguém for demitido, que procure os vereadores presentes. Disse  
190 que gostaria que o Prefeito estivesse escutando esse debate, pois ele é a liderança maior  
191 do município. Falou da CPI do transporte que a discussão tem que retornar. Falou que o  
192 debate da Política Pública do Transporte não pode ser só na passagem a 1 (um) real. Falou  
193 que o Poder Público se comporta como amigo da empresa e permite que a empresa trate  
194 seus funcionários de qualquer jeito. Não fiscaliza o contrato. Falou dos terminais que  
195 estão abandonados. Disse que não é uma empresa qualquer e não pode fazer o que quer.  
196 Tem que tratar bem seus funcionários. A sociedade tem que exigir transparência. Alex  
197 Medeiros saudou todos e parabenizou pela Audiência Pública. Disse que é representante  
198 do movimento ferroviário. Falou que já foi motorista de ônibus e maquinista de trem, já  
199 sofreu bastante com a Cometa. Falou que Macaé precisa de trem. As linhas estão  
200 apodrecendo. Camisa amarela (não quis se identificar) saudou todos e parabenizou a  
201 iniciativa da Audiência Pública. Disse que está há 2 (dois) anos em Macaé. Falou da  
202 imensa insatisfação do sindicato fictício, comprado, que do dia para a noite os abandonou.  
203 Disse que não entende o funcionário ir no Sindicato e no outro dia ser demitido pela  
204 empresa. Falou da greve e tiveram que voltar a trabalhar, porque foram abandonados pelo  
205 sindicato. Gostaria de entender que sindicato é esse que depois de 23 anos resolveu

Página 5 de 9



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

**Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011**

**TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO**

206 aparecer. Falou de cartão que comprova que são rodoviários e nas outras cidades o cartão  
207 é aceito para viajar gratuitamente e em Macaé o cartão não é liberado no validador. Disse  
208 que se sente constrangido, pois tem que andar de carona na 1001. Falou que são coisas  
209 internas da empresa, mas expôs. Falou da responsabilidade do motorista. Disse que são  
210 mal remunerados e dissídio não tem esse ano, já foram avisados. O que pedem é melhores  
211 condições de trabalho e menos perseguição no trabalho. Disse que existe classe de  
212 trabalhadores na Empresa SIT que se chama TU, motorista que trabalha nos horários de  
213 pico de manhã e tarde e folgam domingo e feriado. Disse que Art. 66 da CLT diz que  
214 depois de uma jornada de trabalho, o motorista só pode voltar ao trabalho 11 (onze) horas  
215 depois e se não voltar para trabalhar, a Empresa SIT penaliza o funcionário. Disse que  
216 penalidades estão acima da lei. Disse que o funcionário que tem hora extra é descontado  
217 em folga. Disse que para ter banco de hora, a empresa tem que ter um aditivo no contrato  
218 de trabalho. Disse que no seu contrato de trabalho não tem dizendo dupla função nem  
219 dupla jornada. Disse que a empresa não está respeitando o contrato de trabalho. Falou que  
220 na linha que trabalha no ponto final tem banheiro químico que não dá para usar. Disse  
221 que a Petrobras, em solidariedade, colocou um bebedouro e fez uma cobertura para que  
222 eles possam utilizar. Falou que gostariam que o Sindicato saísse, pois não os representam.  
223 Matheus Henrique, cobrador no SIT, comentou situação em que foi humilhado por um  
224 passageiro que estava portando um cartão escolar de um filho e esse caso acontece com  
225 frequência. E perguntou: *cadê a fiscalização?* Disse que procurou Dr. Aluizio para falar  
226 sobre situação várias vezes e também para explicar por que cidadãos de outras cidades  
227 pagarem um real na passagem. Gostaria de saber do Prefeito cadê a fiscalização. Falou  
228 que eles não têm proteção de ninguém. Disse que os funcionários não têm respeito da  
229 empresa nem dos passageiros. Não tem ninguém para apoiar. Falou da ausência do  
230 Sindicato na Audiência Pública. Disse que já viu colegas de trabalho sofrer agressão e ter  
231 que ir para a delegacia. Leandro Neves saudou todos e parabenizou a fala do Matheus.  
232 Disse que fato constitui fraude e pode conduzir qualquer pessoa para delegacia. Citou Art.  
233 301 do processo penal e perguntou a todos a quem interessa o abandono do sistema  
234 integrado de transporte e a dupla função no Município de Macaé. Falou do abandono dos  
235 terminais. Disse que o município está custeando benefício para quem vem de outros  
236 municípios, e precisam repensar todo sistema, que é falido. Perguntou se alguém tem a  
237 informação de quanto é repassado a empresa SIT. Falou que os terminais estão  
238 sucateados, abandonados. Fez sugestão para encaminhar a ata da audiência ao Ministério  
239 Público do Rio de Janeiro e também ao Ministério Público do Trabalho. Disse que a dupla  
240 função é um evento danoso à saúde e à segurança dos profissionais e dos passageiros e  
241 precisa ter a intervenção do Ministério Público do Trabalho. Precisa ser feito um termo  
242 de ajustamento de conduta. A Presidência disse que a sugestão foi aceita. Sr.  
243 Vanderleison Silva da Cruz disse que faz parte da Empresa SIT. Falou que gostaria que  
244 todos que foram convidados estivessem presentes. Disse que é motorista e cobrador ao  
245 mesmo tempo. Comentou situação em que se aborreceu tanto que deu crise de choro no  
246 terminal central. Disse que para conseguir suas férias teve que ir na Psicóloga e expor sua

Página 6 de 9





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011

TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO

247 situação de estresse. Falou que estava à tempo pedindo suas férias e não conseguia. Disse  
248 que realmente é a favor de levar para o Ministério Público situação. Perguntou até quando  
249 os carros da série 17 (dezesete) vão rodar. Sr.<sup>a</sup> Camille Fonseca disse que é usuária e  
250 moradora da Serra de Macaé. Disse que gostaria de saber até quando os moradores da  
251 Serra vão ter que aguentar ônibus quebrando, ônibus lotado e velho. Disse que ônibus da  
252 Serra são os mais velhos. Disse que esse ano já tiveram uns 3 (três) acidentes sérios na  
253 Serra. Comentou situação em que o vidro do ônibus caiu em movimento. Disse que tem  
254 pena de morador de Córrego do Ouro que nunca consegue vaga para sentar. Disse que  
255 usam até o degrau do ônibus de tão lotados. Perguntou a Mobilidade Urbana sobre a  
256 fiscalização desses ônibus sucateados. Disse que o último ônibus para Bicuda sai às 20  
257 horas e quem quer estudar, fazer um curso, não consegue. Perguntou quem fiscaliza o  
258 número de roletagem dos ônibus. *Quando é que os locais fora da Rodovia RJ, as pessoas*  
259 *da Ciriaca, Crubixais quando as pessoas vão ter direito a ônibus?* Sr. José Augusto  
260 parabenizou os vereadores presentes e Sr. Itacir pela presença e pelo ato de postura e  
261 firmeza. Comentou a ausência dos vereadores na Audiência e disse que é uma vergonha.  
262 Falou que já foi cobrador na Macaense e fica pensando hoje com a dupla função. Pediu  
263 aos vereadores que venham tomar atitude, que sejam presentes nas Audiências Públicas.  
264 Parabenizou os vereadores presentes e também a Maxwell Souto Vaz. Disse que o SIT  
265 abusa dos funcionários porque o Prefeito eleito dá condições para o SIT fazer isso. Disse  
266 que na Bicuda Pequena, no ponto final, não tem um banheiro para as mulheres usarem.  
267 Disse que não consegue entender uma cidade do petróleo nesta situação. Sr. Itacir  
268 perguntou ao Sr. Josinaldo sobre os buracos na Linha Azul para que possam tomar as  
269 providências e foi informado que um deles é no ponto do Senai. Disse que a partir de  
270 segunda-feira vão tomar providências. Disse que na questão do Crubixais, o projeto está  
271 pronto e acredita que antes do final do mês já terá uma linha de ônibus para a localidade.  
272 Na questão dos ônibus da Série 17, informou que o SIT tem mais de 300 (trezentos)  
273 ônibus com média de 4 (quatro) anos de uso. Falou que na próxima vistoria vão verificar  
274 e tem lei referente à idade de uso dos ônibus. Com relação à questão da passagem a 1 real,  
275 disse que projeto está pronto, já foi lançado na nova lei e terá cartão para bilhetagem para  
276 o pessoal que mora em Macaé. O nome será *Cartão Cidadão* e será feito cadastro. Falou  
277 que a Fetransport vai ajudar a fazer o cadastro e o local de inscrição será na antiga  
278 garagem da macaense, que hoje está com a Secretaria de Educação. Com relação aos  
279 banheiros dos pontos finais das linhas, é um problema da empresa e não podem intervir,  
280 mas anotou e passaram para o seu secretário. Com relação à fiscalização do contrato, acha  
281 que dentro do que foi feito as comissões se reuniram, primeiro contrato feito foi em  
282 setembro de 2005 e foi feito por 10 anos, podendo ser renovado por mais 10. E tudo indica  
283 que questão de renovação foi feito prorrogação de um ano e agora congela passagem por  
284 mais 4 (quatro) anos e aditivo de contrato prorroga por mais 9 (nove) anos. O controle da  
285 passagem é feito por bilhetagem eletrônica e quem controla é a Fetransport. Quer se  
286 retratar quando fala da questão do banheiro em ser cobrado tarifa. Falou que nas  
287 rodoviárias os banheiros são cobrados. Disse que é para a manutenção do banheiro.

Página 7 de 9



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**

Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011

TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO

288 Comentou que empresas fazem vistoria e não se interessam em participar da licitação para  
289 manutenção dos Terminais. Disse que questão da dupla função é referente à empresa.  
290 Agradeceu a todos que colocaram suas reivindicações. Disse que a Mobilidade não pode  
291 se meter em questões de uma empresa particular. Disse que no que pode ajudar, o fez em  
292 relação às respostas. Agradeceu ao Dr. Eduardo, ao Igor Sardinha e ao Vereador Marcel  
293 Silvano. A Presidência agradeceu ao Sr. Itacir. Disse que tudo que envolva atuação do  
294 SIT no município tem relação com a Prefeitura e com a Câmara, pois ela está prestando  
295 um serviço público. E por isso tem que fiscalizar e cobrar o que não está sendo feito.  
296 Acredita que com mobilização até o final do ano, irão sensibilizar todos e aprovar Projeto  
297 com a proibição da dupla função. Falou de organização de mobilização juntamente com  
298 o Vereador Marcel Silvano para colher assinaturas da população. Disse que tudo está  
299 sendo filmado e será elaborada Ata. E cada demanda apresentada aqui será transformada  
300 em requerimento. Na questão do contrato, disse que em 2012 o Prefeito prometeu  
301 mudança no modelo de transporte, com quebra do monopólio. Disse que o Prefeito criou  
302 Comissão da quebra do monopólio, que a partir de 2013 construiria um modelo de  
303 licitação que iria quebra o monopólio e construir um novo sistema. Disse que até hoje não  
304 teve nada, apenas uma Audiência Pública. Falou sobre a prorrogação, na época, por um  
305 ano, para dar tempo de licitação e agora o Prefeito prorroga por mais 9 (nove) anos. Disse  
306 que colocaram hoje antes da Audiência Pública no Site da transparência informação do  
307 contrato renovado por mais 9 (nove) anos. Falou do controle de passageiros e a Prefeitura  
308 não tem esse controle. Disse que modelo de cartão serve para passar controle de roleta.  
309 Disse que estava lendo contrato e o SIT continuará com o controle da roleta. Disse que  
310 encaminhou situação para o Ministério Público e até a presente data não foi feito nada.  
311 Falou da questão da isenção por decreto do SIT pagar taxa e impostos e a Prefeitura abriu  
312 mão desse recurso e o Tribunal de Contas está investigando. Parabenizou o Sr. Itacir que  
313 veio participar da Audiência Pública. Disse que a Prefeitura deixa a empresa fazer o que  
314 quer. Falou que saem daqui sem muitas respostas. Vão continuar cobrando. Camisa  
315 Amarela (não quis se identificar) perguntou qual a possibilidade de criar uma Comissão  
316 composta com trabalhadores, que estão no dia a dia da luta. A Presidência disse que seria  
317 uma comissão composta por trabalhadores, vereadores, empresa SIT e prefeitura, para  
318 que possam discutir ações. Disse que esse espaço já tem criado por lei, que é o Conselho  
319 Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana e a Prefeitura tem se negado a instalá-lo  
320 efetivamente. Precisam cobrar à Prefeitura a instalação desse conselho. Disse que até lá  
321 pode improvisar a Comissão Permanente de Mobilidade urbana da Câmara como esse  
322 espaço. Disse que às vezes tentam fazer isso, mas os atores não se fazem presentes. Disse  
323 que podem tentar. Falou que marcando reunião da Comissão, entrará em contato. Marcel  
324 Silvano agradeceu a presença de todos. Agradeceu a presença do Sr. Itacir. Disse que essa  
325 Audiência tem papel de fazer um marco na relação que precisam ter. Falou que o contrato  
326 aditado diz que o preço de R\$3,07 (três reais e sete centavos) está congelado até 2017 e  
327 janeiro de 2018 será revisto. E passagem até 2020 a um real, não quer dizer que o preço  
328 de R\$ 3,07 (três reais e sete centavos) será mantido até lá. Disse que transporte público é

Página 8 de 9





**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE MACAÉ**  
Macaé Capital do Petróleo  
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011  
TAQUIGRAFIA  
REVISÃO e REDAÇÃO

329 direito de todos. Falou que podem contar com sua pessoa e que todo desrespeito sofrido  
330 na empresa seja denunciado. A Presidência agradeceu ao Marcelo Puerto, Chefe de  
331 Gabinete do Vereador Marcel Silvano que fez um compilado do que foi levantado aqui.  
332 Fez leitura das propostas referendadas pela Audiência Pública do Transporte para o  
333 próximo período legislativo, como segue: intensificação da luta por uma CPI dos  
334 transportes; criação de uma frente parlamentar que se engaje nessa pauta; pressão por uma  
335 melhor fiscalização do contrato vigente; pressão pela elaboração de um novo contrato que  
336 garanta mais qualidade, transparência, acesso e respeito aos rodoviários; pressão por  
337 novas licitações, quebra do monopólio com atração de mais empresas de ônibus para o  
338 município; pressão pela realização de estudos de viabilidade de criação de uma Empresa  
339 Pública de Transporte com Tarifa Zero; pressão pelo efetivo funcionamento do Conselho  
340 Municipal de Transporte e sua reformulação para que tenha poder deliberativo,  
341 principalmente sobre o reajuste das tarifas, mediante acesso à planilha de custos da  
342 empresa; articulação de novas estratégias para garantir o fim da dupla função;  
343 Monitoramento das demissões dos rodoviários mediante requisição periódica de listas de  
344 funcionários, lista de demitidos e justificativas da empresa e encaminhar moção de  
345 repúdio pela prorrogação do contrato dos serviços do SIT por mais 9 (nove) anos sem  
346 consultar a população e a Câmara de Vereadores. Nada mais havendo a ser tratado, o Sr.  
347 Presidente, em nome de Deus, encerrou a Audiência Pública determinando a lavratura da  
348 presente Ata, conforme segue, regimentalmente assinada, estando a gravação da  
349 Audiência à disposição em meio digital.